എന്നീ ഡിപ്പോകളിലെ എല്ലാ ബസ്സുകളിലും (250) ജി.പി.എസ്. ഘടിപ്പിച്ച് ആയതിന്റെ പൂർണ്ണ തോതിലുള്ള പ്രവർത്തനം നിരീക്ഷിക്കുകയും അടുത്തഘട്ടം എന്ന നിലയിൽ കോട്ടയം, എറണാകുളം, തൃശ്ശൂർ, പാലക്കാട് എന്നീ ഡിപ്പോകളിലെ ദീർഘദൂര സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന ബസ്സുകളിലും (110) ജി.പി.എസ്. ഉപകരണം ഘടിപ്പിച്ച് പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതിനോടനുബന്ധമായി പാസഞ്ചർ ഇൻഫർമേഷൻ സിസ്റ്റവും നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു.

ഇ-ടെണ്ടറിംഗ് സംവിധാനവും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

ജീവനക്കാരുടെ ഹാജർ വിവരങ്ങൾ രേഖപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള ബയോമെട്രിക് പഞ്ചിംഗ് സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്താൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളവും, പെൻഷനും മറ്റാനുകൂല്യങ്ങളും ബാങ്കുവഴി നൽകുന്നതിനുള്ള സംവിധാനം 2013 ജൂലൈ മുതൽ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

പൊതുജനങ്ങൾക്ക് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളിൽ സ്മാർട്ട് കാർഡുപയോഗിച്ച് യാത്ര ചെയ്യുന്നതിനായി ഇ.ടി.എമ്മുമായി ബന്ധപ്പെടുത്തി ആർ.എഫ്.ഐ.ഡി. കാർഡ് സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ എല്ലാ ബസ്സുകളിലും ജി.പി.ആർ.എസ്. സംവിധാനമുള്ള ഇ.ടി.എമ്മുകൾ നടപ്പിലാക്കി.

മെച്ചപ്പെട്ട സൗകര്യങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കി കൂടുതൽ യാത്രക്കാരെ ആകർഷിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ രണ്ടു സർവ്വീസുകളിൽ വൈഫൈ സംവിധാനം സജ്ജീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലെ പ്രതിസന്ധി

233 (3340) ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ :
ശ്രീ. എളമരം കരീം :
ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ :
ശ്രീ. എ. പ്രദീപ്കുമാർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സർക്കാർ നയങ്ങൾ, കേരള സംസ്ഥാന റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷനെ പ്രതിസന്ധിയിലാക്കിയിട്ടുള്ളതായി അറിയാമോ; കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വരവും ചെലവും തമ്മിലുള്ള അന്തരംകൂടി വരികയാണോ എന്നു പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) കേന്ദ്ര-സംസ്ഥാന സർക്കാരുകൾ നൽകേണ്ടതായ 1:2 അനുപാതത്തിലുള്ള മൂലധന വിഹിതം യഥാസമയം നൽകുന്നുണ്ടോ; പ്രസ്തുത ഇനത്തിൽ കോർപ്പറേഷന് അർഹമായ തുക എത്രയാണ്;

(സി) സൗജന്യപാസ്സ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള മറ്റ് ഇനങ്ങളിൽ സർക്കാർ നൽകേണ്ടതായ തുക എല്ലാം നൽകിയിട്ടുണ്ടോ; കുടിശ്ശികയുണ്ടായിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അവ എത്രയാണ്;

(ഡി) സ്വകാര്യ ബസ്സുകാർക്ക് ദേശസാൽകൃത റൂട്ടുകളിൽ റൂട്ടുകൾ നിശ്ചയിച്ചു നൽകുന്നത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കുമെന്നറിയാമോ;

(ഇ) മേൽപ്പറഞ്ഞ വിഷയങ്ങളിൽ സർക്കാർ നിലപാട് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(എഫ്) ഡീസലിനും പെട്രോളിനും സർക്കാർ ഏർപ്പെടുത്തിയ സെസ്സും അധിക നികുതിയും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കുന്നതായി അറിയാമോ?

<u>ഉത്തരം</u>

(എ) സർക്കാർ നയങ്ങൾമൂലം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പ്രതിസന്ധിയിൽ ആയിട്ടില്ല. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലെ വരവും ചെലവും തമ്മിലുള്ള അന്തരം കൂടി വരികയാണ്. സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി മറികടക്കുന്നതിന് ഉചിതവും സാധ്യവുമായ എല്ലാ സാമ്പത്തിക സഹായങ്ങളും സർക്കാർ നൽകി വരികയാണ്.

(ബി) RTC Act പ്രകാരം സംസ്ഥാന സർക്കാരും കേന്ദ്ര സർക്കാരും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് മൂലധന നിക്ഷേപമായി പരസ്പരം അംഗീകരിക്കുന്ന നിശ്ചിത അനുപാതത്തിൽ തുക അനുവദിക്കേണ്ടതുണ്ട്. സംസ്ഥാന സർക്കാർ എല്ലാ വർഷവും മൂലധന നിക്ഷേപമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് തുക അനുവദിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ കേന്ദ്ര സർക്കാർ 1992-നുശേഷം നാളിതുവരേയും സംസ്ഥാന സർക്കാർ മൂലധനമായി നിക്ഷേപിച്ചതിന് ആനുപാതികമായ നിക്ഷേപം നടത്തിയിട്ടില്ല.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(സി) സാമൂഹ്യ പ്രതിബദ്ധതായിനത്തിൽ താഴെപ്പറയുന്ന 2 വിഭാഗക്കാർക്ക് സൗജന്യ പാസ്സ് നൽകുന്നതിനുള്ള ബാധ്യത കോർപ്പറേഷന് തിരിച്ചു നൽകാമെന്ന് സർക്കാർ ഉറപ്പ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

1. ബുദ്ധിമാന്ദ്യമുള്ള ആളുകൾക്കും അവരോടൊപ്പം യാത്ര ചെയ്യുന്ന ഒരാൾക്കും.
2. സെറിബ്രൽ പാൾസി രോഗിക്കും അവരോടൊപ്പം യാത്രചെയ്യുന്ന ഒരാൾക്കും

ഈ രണ്ട് വിഭാഗങ്ങൾക്ക് സൗജന്യം നൽകിയതിന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ കണക്കുകൾ പ്രകാരം 14.84 കോടി രൂപയാണ് നഷ്ടമുണ്ടായിരിക്കുന്നത്.

എന്നാൽ സാമൂഹ്യബാധ്യതയിനത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കണക്കാക്കിയ തുകയും ഉപരിയായി ധനസഹായങ്ങൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് താഴെപ്പറയും പ്രകാരം സർക്കാർ നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

1. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് ഓരോ വർഷവും നോൺ-പ്ലാൻ ഇനത്തിൽ ബഡ്ജറ്റിൽ സർക്കാർ ധനസഹായം വകയിരുത്താറുണ്ട്. 2015-16 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ ഈയിനത്തിൽ 180 കോടി രൂപ വകയിരുത്തുകയുണ്ടായി.
2. 31-3-2008 വരെയുള്ള വെഹിക്കിൾ ടാക്സ് കുടിശ്ശികയായ 622.83 കോടി രൂപ സർക്കാർ എഴുതിത്തള്ളുകയുണ്ടായി.
3. 1-4-2008 മുതൽ 31-3-2014 വരെ സർക്കാർ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് അനുവദിച്ച് നൽകിയ വായ്പാത്തുകയായ 1090.75 കോടി രൂപ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ സർക്കാർ ഓഹരിയാക്കി മാറ്റുവാനും പലിശയും പിഴപ്പലിശയും എഴുതിത്തള്ളുവാനും തത്വത്തിൽ തീരുമാനിച്ച് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) ബാധിക്കാനിടയുണ്ട്. എന്നാൽ കേരളത്തിലെ ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ മുതൽ മുകളിലോട്ടുള്ള സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്നതിനുള്ള അവകാശം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് മാത്രമായി നിജപ്പെടുത്തുകയുണ്ടായി. അതിൻപ്രകാരം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഇതിനകം 185 സ്വകാര്യ സൂപ്പർ ക്ലാസ്സ് റൂട്ടുകൾ ഏറ്റെടുത്ത് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ഇ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ പുനരുജ്ജീവിപ്പിച്ച് പൊതുമേഖലയിൽ നിലനിർത്തുക എന്നതാണ് സർക്കാർ നിലപാട്. അതിനുവേണ്ടി ഉചിതമായ സാമ്പത്തിക സഹായവും സർക്കാർ കോർപ്പറേഷന് നൽകിവരുന്നു. കൂടാതെ കോർപ്പറേഷന്റെ പുനരുജ്ജീവനത്തിനായി ഒരു പാക്കേജും നടപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ട്. സൂപ്പർ ക്ലാസ്സ് സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്നതിനുള്ള അവകാശം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് മാത്രമായി നിജപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(എഫ്) പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കാറുണ്ട്. വിപണി വിലയ്ക്കാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യും ഡീസൽ വാങ്ങുന്നത്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കണ്ടക്ടർ റാങ്ക് ലിസ്റ്റിൽ നിന്നുള്ള നിയമനം

234 (3341) ശ്രീ. എം. എ. ബേബി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കണ്ടക്ടർ റാങ്ക് ലിസ്റ്റിൽ 2010-ൽ അഡ്വൈസ് ചെയ്ത എത്ര പേരെ നാളിതുവരെ നിയമിച്ചു;

(ബി) അഡ്വൈസ് ചെയ്തിട്ട് നാളിതുവരെ നിയമനം നൽകാത്ത എത്ര പേരുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) നിലവിൽ കണ്ടക്ടർമാരുടെ എത്ര ഒഴിവുകൾ ഉണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ & ബി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കണ്ടക്ടർ റാങ്ക് ലിസ്റ്റിൽ 2010-ൽ അഡ്വൈസ് ചെയ്ത മുഴുവൻ ഉദ്യോഗാർത്ഥികൾക്കും നിയമന ഉത്തരവ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) നിലവിൽ ഒഴിവുകളില്ല.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോയിൽ പൂജ

235 (3342) ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞിരാമൻ (ഉദുമ) : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) 2015 ഒക്ടോബർ മാസത്തിൽ കാസർഗോഡ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോയിൽ പ്രേതബാധ ഒഴിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ പേരിൽ പൂജ നടത്തിയ സംഭവം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly